

# LOUER UN CAMPING CAR EN AMERIQUE !!!

On me pose souvent la question pourquoi vous ne choisissez pas la formule camping car ???

**Réponse** : Parce que je vois plus d'inconvénients que d'avantages pour les personnes comme nous qui partons plus de 10 jours et qui font de longues distances. Première chose à savoir on ne pratique pas le camping car en Amérique (USA / Canada) comme cela se fait en Europe, 3 styles de personnes les plus courantes qui pratiquent cette formule : les touristes (beaucoup les étrangers), les retraités, exemple : les Québécois qui vont passer l'hiver en Floride et les gens considérés comme des marginaux par le reste de la population. Ci-dessous les agences ne vous le disent pas, moi : j'ose !, c'est le but de mes réactions, de mes sites, de toujours me renseigner et de jouer la transparence. D'après des témoignages donc du vécu de certains et si d'autres n'ont pas eu de souci cité c'est tant mieux pour eux, on dialogue et vous avez le droit de ne pas être d'accord.

**Les réservations** : il faut s'y prendre bien à l'avance pour le véhicule et suivant les lieux où l'on veut aller. Surtout dans les parcs  
**Le prix de la location** : (moins cher en périodes creuses suivant les états, mais la pleine saison c'est l'hiver pour le sud, exemple : la Floride la Californie, l'Arizona, etc ...) car une météo plus douce.

**La consommation** : (souvent ils marchent à l'essence ou au diesel mais les moteurs sont gourmands suivant les modèles et bien équipés donc lourds), ils ne vont pas vite en général (aussi à cause des radars volants) avec une tenue de route pas terrible, donc méfiance quand les camions vous doublent (un p'tit coup de vent déstabilisateur, ceux qui ont des caravanes savent de quoi je parle). Et aux US on double à droite comme à gauche. Les rétros là ne sont pas des gadgets.

**L'assurance journalière** : pour les pneus, conseillée vu leur prix (les autoroutes sont gratuites mais l'entretien ce n'est pas le top, exemple les bandes de roulement (avec ferrailles) des trucks sont fréquentes sur les voies de droite. Le risque de l'abîmer ou de se le faire esquinter par un tiers et les cautions et franchises peuvent être élevées donc bien vérifier d'avoir les bonnes assurances. (Hauteur des ponts pas de souci en général il y a de la marge, faire gaffe quand même !!!). Quoi qu'il arrive toujours faire des photos et là on sait de quoi on parle (voir réaction location d'une Mustang dans le country web bulletin).

**Le stationnement** : Souvent le camping sauvage est interdit, aller dans un camping (bien équipé) est obligatoire et le prix de l'emplacement suivant les endroits peut coûter plus cher qu'une chambre dans un motel (rencontre sympa à Bodie avec des Québécois en Autocaravane hé oui, ils parlent mieux le Français que nous !!! : prix pour une nuit 90 \$). Pour nous la chambre c'était 60 \$ petit déjeuner à volonté pour 3 personnes et taxes comprises. Dans les villes, il est souvent difficile ou interdit de stationner donc rajouter la location de vélos ou d'une voiture que vous pouvez accrocher derrière, chose courante là-bas. Sinon un budget transport en commun local en plus à prévoir. (exemple d'un couple à Key West dans l'impossibilité de trouver une place ils ont dû faire demi tour : entendu ! c'est ballot non !

**Les vols à la roulotte** : vous êtes des cibles parce qu'ils savent que toutes vos affaires sont là et que vous n'êtes pas du coin et que vous ne restez pas et que les véhicules de location sont des panneaux publicitaires avec de jolis décors (même problème pour tous les véhicules de locations repérables à cause des codes barres sur les vitres) !

Si vous avez de la nourriture à bord, dans les parcs, exemple : les ours qui ont du flair pour ce qui est bon savent les ouvrir sans difficulté (sans ouvrir boîte) et bonjour les dégâts, vous n'avez qu'une solution c'est : courage fuyons et bien lire les clauses avant de prendre le véhicule si vous ne savez pas lire la langue Aie !!! car aux USA le risque de collision avec des animaux est très important. Pour éviter les assoupissements sur des routes droites à ne plus en finir prendre plusieurs chauffeurs c'est un coût supplémentaire (valable aussi pour tout véhicule).

Il y a quand même des choses de bon (qu'il est dur de trouver chez nous) : **le service** cela m'a été confirmé par une personne qui a beaucoup roulé en Amérique et qui a travaillé de nombreuses années en France dans des sociétés de location ! Le plaisir aussi à la pompe de voir le compteur du prix qui tourne moins vite que celui du carburant (l'inverse chez nous), les équipements supérieurs aux modèles de chez nous, les ravitaillements chez Walmart (le frigo pour les bières fraîches pour Death valley !!!), bon à savoir : nous on emmène toujours un sac glacière pliable et comme dans les hôtels il y a la machine à glaçons à volonté pas de soucis aussi !!! J'ai oublié quelque chose ??? Sûrement !!! Si vous avez la bourse à Rothchild ne tenez pas compte de certains éléments!!! parce que les infos auxquelles on ne pense pas sont toujours bonnes à savoir. **Donc notre choix** : pour nous c'est plutôt la formule : auto & hôtels.

Photo (3073) : Texas à Kerville 2013 modèle : Country Coach Véranda, se conduit avec le permis auto ! modèle avec terrasse déployable pour l'apéro le soir pour des supers couchers de soleil ou des levers de lune c'est au choix !!! En France il serait dur de le conduire à cause des ronds points sauf pour les chauffeurs de bus qui eux ont l'habitude.